

小型農機の名門

マメトラ

マメトラ管理機シリーズ

軽量小型・ワイドな用途に最適の高性能と安全性

DMCシリーズ

前進6段・後進2段
マメに働く我が家の助っ人



DMC-603・B



DMC-703・B

CMPシリーズ

使いやすい機構で作業は快適!!

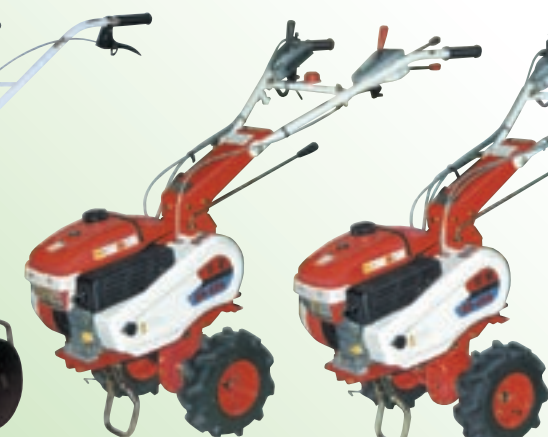
女性にも
楽に使いこなせて
きわめて高性能!

MCシリーズ

経済性・耐久力バツダン!!



MC-10V



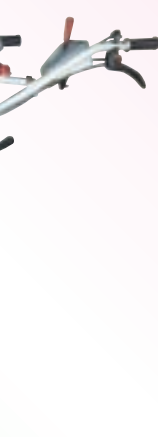
MC-80



MC-303A



MC-403A

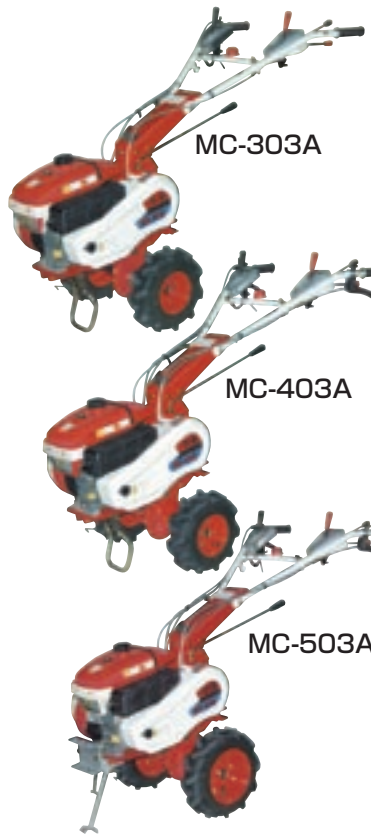


MC-503A

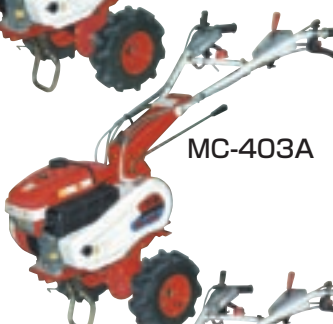
MC-303A/MC-403A/MC-503A

■本機仕様

| 型 式 | | MC-303A | | MC-403A | | MC-503A | | | | |
|-------------|-------|---------|--------------------------|-----------|-------|-----------|---------|-------|-------|-------|
| 名 称 | | ニュー牛若 | | ニュー利根 | | | | | | |
| 機 体 寸 法 | 全 長 | mm | 1,390 | 1,460 | | | | | | |
| | 全 幅 | mm | 610 | 605 | | | | | | |
| | 全 高 | mm | 875 | 890 | | | | | | |
| 質 量 | | kg | 62 | 65 | | 74 | | | | |
| エ ン ジ ン | 名 称 | | 空冷4サイクルDHVガソリンエンジン | | | | | | | |
| | 型 式 | | GM132LN | | | | GM182LN | | | |
| | 総排気量 | | cc | 126 | | 181 | | | | |
| | 最大出力 | | PS/rpm | 4.2/2,000 | | 6.3/2,000 | | | | |
| | 定格出力 | | PS/rpm | 2.8/1,800 | | 4.5/1,800 | | | | |
| | 使用燃料 | | レギュラーガソリン | | | | | | | |
| | タンク容量 | | ℓ | 3.0 | | | | | | |
| 機 体 | 始動方式 | | リコイルスタータ | | | | | | | |
| | 副変速方式 | | ベルト掛替え | | | | プーリ交換 | | | |
| | タイ ヤ | | 3.50-5 | | | | 3.50-7 | | | |
| 変 速 段 数 | | | 前進4段・後進2段（逆転時～前進2段、後進2段） | | | | | | | |
| ハ ン ド ル 位 置 | | | 正 転 | | 逆 転 | | 正 転 | | 逆 転 | |
| プ ー リ 変 速 | | | ベルト掛替 | | ベルト掛替 | | プーリ交換 | | プーリ交換 | |
| | | | 低速 | 高速 | 低速 | 高速 | 標準 | オプション | 標準 | オプション |
| 走 行 速 度 | 低 | km/h | 1.8 | 4.5 | 1.3 | 3.2 | 1.8 | 2.8 | 1.1 | 2.0 |
| | 高 | km/h | 3.0 | 7.5 | — | — | 2.7 | 4.7 | — | — |
| | 後 | km/h | 1.3 | 3.2 | 1.8 | 4.5 | 1.1 | 2.0 | 1.6 | 2.8 |



MC-303A



MC-403A

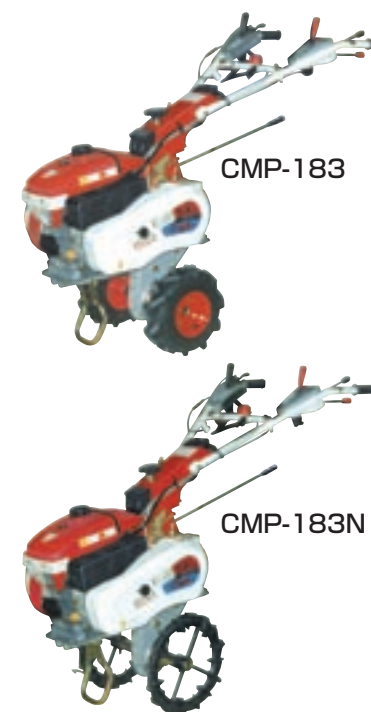


MC-503A

CMP-183/CMP-183N

■本機仕様

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------------|--------------------------|-----|-------|-----------------|----------|-------|-------|-------|
| 型 式 | | | CMP-183 | | | | CMP-183N | | | |
| 名 称 | | | ニュー武蔵 | | | | | | | |
| 機 体 寸 法 | 全 長 | mm | 1,480 | | | | | | | |
| | 全 幅 | mm | 576 | | | | | | | |
| | 全 高 | mm | 910 | | | | | | | |
| 質 量 | | | kg 70 | | | | | | | |
| エ ン ジ ン | 名 称 | 空冷4サイクルDHSV | | | | | | | | |
| | 型 式 | GM182LN | | | | | | | | |
| | 総排気量 | cc | 181 | | | | | | | |
| | 最大出力 | PS/rpm | 6.3/2,000 | | | | | | | |
| | 定格出力 | PS/rpm | 4.5/1,800 | | | | | | | |
| | 使用燃料 | レギュラーガソリン | | | | | | | | |
| | タンク容量 | ℓ | 3.0 | | | | | | | |
| 始動方式 | | | リコイルスタータ | | | | | | | |
| 機 体 | 副変速方式 | ベルト掛替え | | | | プーリ交換（プーリオプション） | | | | |
| | タイ ヤ | 3.50-5 | | | | ゴムラグ車350-58 | | | | |
| 変 速 段 数 | | | 前進2段・後進1段（逆転時～前進1段、後進1段） | | | | | | | |
| ハ ン ド ル 位 置 | | | 正 転 | | 逆 転 | | 正 転 | | 逆 転 | |
| プ ー リ 変 速 | | | ベルト掛替 | | ベルト掛替 | | プーリ交換 | | プーリ交換 | |
| | | | 低速 | 高速 | 低速 | 高速 | 標準 | オプション | 標準 | オプション |
| 走 行 速 度 | 低 | km/h | 1.8 | 4.5 | 1.3 | 3.2 | 1.6 | 2.8 | 1.1 | 2.0 |
| | 高 | km/h | 3.0 | 7.5 | — | — | 2.7 | 4.7 | — | — |
| | 後 | km/h | 1.3 | 3.2 | 1.8 | 4.5 | 1.1 | 2.0 | 1.6 | 2.8 |



CMP-183



CMP-183N

※ この印刷物に掲載の製品は、本印刷物作成時現在の製品でありますので、以後予告なく仕様変更及び、現物の形状・色彩と異なることもありますので、予めご了承ください。

◎ご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読んで、事故の無いように注意してください。



マメトラ農機株式会社

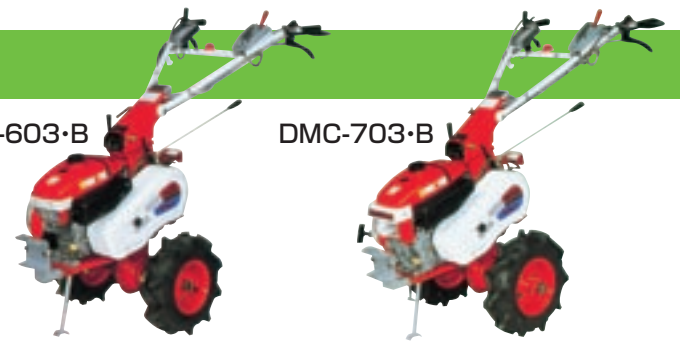
本社・工場／埼玉県桶川市西2丁目9-37 TEL(048)771-1181(代) FAX(048)771-1529
秋田工場／秋田県にかほ市金沢町西中野沢字家の下2-3 TEL(0184)43-4160(代) FAX(0184)43-4120
東北事業部／秋田 TEL(0184)43-4121(代)
営業所／山形 TEL(023)654-0681
福島 TEL(024)553-0885
新潟 TEL(0258)23-1329
長野 TEL(026)293-4888
茨城 TEL(029)241-3751
栃木 TEL(028)976-0187
群馬 TEL(027)268-3119
中部 TEL(058)393-0041
四国 TEL(089)973-2325

●お取り扱い

DMC シリーズ

DMC-603-B

DMC-703-B



■本機仕様

| | | | | | | |
|--------------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------|------|------|
| 型 | 式 | | DMC-603-B | DMC-703-B | | |
| 名 | 称 | | つくば | たかちほ | | |
| 機 体 寸 法 | 全 | 長 mm | 1,470 | 1,550 | | |
| | 全 | 幅 mm | 620 | 680 | | |
| | 全 | 高 mm | 980 | 1,100 | | |
| 重 | 量 kg | | 83 | 90 | | |
| エ ン ジ ン | 名 称 | | 空冷OHV | 空冷OHV | | |
| | 形 式 | | GM182LN-37B | GM231LN-351 | | |
| | 総 排 気 量 | | 181 | 215 | | |
| | 定 格 出 力 PS/rpm | | 4.5/1,800 | 5.0/1,800 | | |
| | 最 大 出 力 PS/rpm | | 6.3/2,000 | 7.0/2,000 | | |
| | 使 用 燃 料 | | ガソリン | ガソリン | | |
| | タンク容量 ℓ | | 3.0 | 3.0 | | |
| 機 | 始 動 方 式 | | リコイルスタータ | リコイルスタータ | | |
| | 点 灯 装 置 | | — | 6~8V-15W | | |
| | タ イ ヤ | | 400-7 | 400-8 | | |
| | 車 軸 径 φ | | 31 | 31 | | |
| | ホイールチューブ φ | | 40 | 40 | | |
| | 軸 間 距 離 mm | | 240~700 | 280~700 | | |
| | 体 | ギ ー 軸 | 低 速 rpm | 600 | 600 | |
| | | 高 速 rpm | 1,718 | 1,718 | | |
| P T O 軸 径 | | 20φ×18Z | 20φ×18Z | | | |
| 主 ク ラ ッ チ 方 式 | | | Wベルトテンション方式（低速・高速） | | | |
| 変 速 方 式 | | | ギヤ選択方式 前進3段、後進1段 | | | |
| 変 速 段 数 | | | 前進6段、後進2段（逆転時—前進2段、後進2段） | | | |
| 車 速 km /h | ハンドル位置 | | 正転位置 | 逆転位置 | 正転位置 | 逆転位置 |
| | 低 速 ク ラ ッ チ | 1 速 | 1.0 | 0.8 | 1.1 | 0.9 |
| | | 2 速 | 2.1 | — | 2.3 | — |
| | | 3 速 | 4.3 | — | 4.8 | — |
| | | 後 進 | 0.8 | 1.0 | 0.9 | 1.1 |
| | 高 速 ク ラ ッ チ | 1 速 | 2.8 | 2.3 | 3.1 | 2.6 |
| | | 2 速 | 6.0 | — | 6.7 | — |
| 3 速 | | 12.5 | — | 13.9 | — | |
| | 後 進 | 2.3 | 2.8 | 2.6 | 3.1 | |

MC-80/MC-10V

MC-80

MC-10V

MC-10V+R23

ロータリー付



■本機仕様

| | | | | |
|---------------|---------------------------|----------------|---------|-----|
| 型 式 | MC-80 | | | |
| 機 体 寸 法 | 全 長 | mm | 1,085 | |
| | 全 幅 | mm | 625 | |
| | 全 高 | mm | 900 | |
| | 重 量 | kg | 31 | |
| 主 ク ラ ッ チ 方 式 | ベルトデンプション式 | | | |
| 変 速 段 数 | 前進2段 (ベルト掛替) | 車軸回転数 (r.p.m) | | |
| | | F1 | F2 | |
| | | 66 | 115 | |
| 車 軸 形 状 | 丸軸 (19.8mm) | | | |
| 作 業 巾 | | 円板デスク付 | 円板デスクなし | |
| | ナタ爪ローター4連 | mm | 660 | 565 |
| | ナタ爪ローター2連 | mm | 355 | 300 |
| P T O 回 転 数 | 低速：1440r.p.m 高速：2494r.p.m | | | |
| エ ン ジ ン | 名 称 | 空冷4サイクルOHV | | |
| | 型 式 | GM82PN-35F | | |
| | 総 排 気 量 | cc 80 | | |
| | 連続定格出力 PS/r.p.m | 1.8/3600 | | |
| | 最大出力 PS/r.p.m | 2.5/4000 | | |
| | 使 用 燃 料 | レギュラーガソリン | | |
| | 燃料タンク容量 ℓ | 1.5 | | |
| | 点 火 プ ラ グ | NGK・BP6HS又は相当品 | | |
| 始 動 方 式 | リコイルスタータ式 | | | |
| | 重 量 | kg 9.5 | | |

●ナタ爪ローター、抵抗棒は含まれておりません。

■本機仕様

| | | | | | |
|---------------|----------------------------|----------------|----------|--------|----|
| 型 式 | MC-10V | | | | |
| 機 体 寸 法 | 全 長 | mm | 1,140 | | |
| | 全 幅 | mm | 650 | | |
| | 全 高 | mm | 1,100 | | |
| | 重 量 | kg | 37 | | |
| 主 ク ラ ッ チ 方 式 | ベルトデンプション式 | | | | |
| 変 速 段 数 | 前進2段 後進2段 (ベルト掛替) | 車軸回転数 (r.p.m) | | | |
| | | F1 | F2 | R1 | R2 |
| | | 66 | 72 | 24 | 52 |
| 車 軸 形 状 | 6角軸 (対辺18mm) | | | | |
| 作 業 巾 | | | もみじ刃付 | もみじ刃なし | |
| | ナタ爪ローター4連 | mm | 700 | 545 | |
| | ナタ爪ローター2連 | mm | 455 | 295 | |
| P T O 回 転 数 | 低速: 720r.p.m 高速: 1573r.p.m | | | | |
| エ ン ジ ン | 名 称 | 空冷4サイクル OHV | | | |
| | 型 式 | GM132LN-39A | | | |
| | 総 排 気 量 | cc | 126 | | |
| | 連続定格出力 | PS/r.p.m | 2.8/1800 | | |
| | 最大出力 | PS/r.p.m | 4.2/2000 | | |
| | 使 用 燃 料 | レギュラーガソリン | | | |
| | 燃料タンク容量 | ℓ | 3.0 | | |
| | 点 火 プ ラ グ | NGK・BP6HS又は相当品 | | | |
| 始 動 方 式 | リコイルスタータ式 | | | | |
| | 重 量 | kg | 15.5 | | |

●ナタ爪ローター、抵抗棒は含まれておりません。

機はやさしくて仕事をさせたらダイナミック!!

